

## **S.M. le Roi lance les travaux de construction de l'autoroute Berrechid-Beni Mellal**

Edition du 12 avril 2010

- Ce chantier structurant, s'étendant sur 172 kilomètres, devra mobiliser un investissement de plus de 6 milliards de DH.
- L'ouverture de cet axe est prévue vers la fin du mois de juin 2013.

Sa Majesté le Roi a procédé, lundi dans la commune Ouled Yaich, relevant de la province de Beni Mellal, au lancement des travaux de construction de l'autoroute Berrechid-Beni Mellal d'une longueur de 172 km, pour un investissement de 6,05 milliards de dirhams.

A cette occasion, des explications ont été fournies au Souverain sur ce projet qui vient accompagner le développement économique et social que connaît la région de Tadla-Azilal et les régions avoisinantes et contribuer à la promotion de plusieurs secteurs économiques (agriculture, agro-industrie et tourisme). Ce projet constitue une action importante en termes d'aménagement du territoire du fait de l'incidence régionale forte qui en est attendue. Cette zone jouit, en effet, de plusieurs richesses dont regorge son sous-sol, avec à Khouribga le gisement phosphatier le plus important du pays et une zone agricole de premier choix à Beni Mellal. L'autoroute Berrechid-Beni Mellal permettra en outre de rapprocher toute cette zone des principaux pôles économiques du pays et de les relier via une infrastructure moderne offrant un très haut niveau de qualité et de capacité de service, permettant ainsi de favoriser et d'accélérer, directement ou indirectement, le développement de toutes les régions traversées et/ou desservies, notamment la plaine de Tadla, les montagnes du Haut Atlas (Azilal), et même au-delà, le Moyen Atlas (Khénifra).

L'ouverture de cet axe est prévue vers la fin du mois de juin 2013. Pour assurer le respect de cet échéancier, il a fallu morceler le projet en cinq tronçons reliant Beni Mellal-Kasba Tadla (22 km), Kasba Tadla-Oued Zem (40 km), Oued Zem-Khouribga (33 km), Khouribga-Ben Ahmed (38,5 km) et Ben Ahmed-Berrechid (38,5 km). La construction de cette autoroute nécessitera de remuer 35 millions de m<sup>3</sup> de terre et la réalisation de 148 ouvrages d'art dont quatre grands ponts sur les oueds de Bougerroum, Oum Rabie, Derna et Oued Arricha, outre un important nœud autoroutier qui permettra de relier l'autoroute Béni Mellal-Berrechid à celle de Casablanca-Marrakech.

L'enveloppe financière destinée à la réalisation de ce grand projet a été mobilisée à travers des contributions du Fonds arabe de développement économique et social (FADES), de la Banque européenne d'investissement (BEI) et du gouvernement de la République populaire de Chine.

La construction de l'autoroute Beni Mellal-Berrechid fait partie du contrat-programme 2008-2015, signé le 2 juillet 2008 sous la présidence de S.M. le Roi Mohammed VI, entre l'Etat et la Société nationale des autoroutes du Maroc (ADM). Ce contrat-programme porte sur un investissement de 15 milliards de dirhams et 384 km de nouvelles liaisons autoroutières comprenant, outre l'autoroute Beni Mellal-Berrechid, le contournement de Rabat sur 41 km, l'autoroute El Jadida-Safi sur 140 km et l'autoroute Casablanca-Berrechid par Tit Mellil sur 30,5 km.

A cette occasion, le ministre de l'Equipement et des Transports, Karim Ghellab, a présenté au Souverain un exposé sur le programme national des autoroutes, son état d'avancement et les spécificités du projet de l'autoroute Berrechid-Beni Mellal.

Il a, par ailleurs, souligné que le premier schéma directeur des autoroutes, qui prévoit la réalisation de 1.417 km avec un investissement global de 38 milliards de DH, sera parachevé avec la mise en service de l'axe autoroutier Fès-Oujda, prévue en juin 2011. La réalisation de ce plan se trouve dans un état très avancé dans la mesure où quelque 916 km de routes sont déjà achevés et 501 km sont en cours de réalisation, a assuré le ministre.